



Gemeente Aalsmeer

Uw contact S. Aarts

T (020) 540 42 05

F (020) 540 45 59

info@aalsmeer.nl

AAN

De leden van de gemeenteraad Aalsmeer

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Datum 12 november 2024

Betreft Ongevallen rotondes Aalsmeer, Burgemeester Kasteleinweg

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de ongevallen op de rotondes van de Burgemeester Kasteleinweg te Aalsmeer.

Inrichting van de rotondes

In 2021 is de Burgemeester Kasteleinweg heringericht. Waar de weg vroeger dwars door Aalsmeer het dorp splitste, moest de nieuwe inrichting zorgen voor meer verbinding tussen de woonwijken. Bijna alle kruispunten werden ingericht als rotonde, uitgezonderd de kruising met de 1^e en 2^e Mensinglaan. Rotondes staan immers bekend als veilige kruispuntvorm, omdat de naderingsnelheid van gemotoriseerd verkeer laag is, verkeer op een rotonde altijd voorrang heeft en het verkeer kan blijven doorstromen omdat deze bijvoorbeeld niet hoeft te wachten voor een rood verkeerslicht (bron: SWOV, factsheet rotondes en andere kruispunten, juni 2022, zie bijlage 1). Bussen kregen hun route recht over de rotonde heen, zodat er zo min mogelijk sprake zou zijn van reistijdverliesuren voor R-netreizigers. Bij de rotonde Dorpsstraat hoefden deze bussen bovendien niet te wachten: zij kregen automatisch wit licht als zij aan kwamen rijden.

Monitoring 2022

In 2022 bleek echter dat er sprake was van een ongewenste situatie: auto's reden soms over de busbaan en op de Witteweg werd de bocht in de Witteweg voor verkeer wat van de Mensinglaan via de Witteweg naar de rotonde van de Zwarteweg wilde, afgesneden doordat gemotoriseerd verkeer soms gebruik maakte van het fietspad. Daarnaast is een bus dwars over de rotonde heen geen standaardinrichting van een rotonde. Het externe onderzoeksbureau DTV-consultants werd ingehuurd om met behulp van camera's te monitoren hoe het verkeer zich gedroeg op de nieuwe rotondes. De rotondes van de Dorpsstraat, de Oosteinderweg en de Zwarteweg zijn hierbij geanalyseerd met een situatiebeschrijving en een verkeersveiligheidsanalyse. Per rotonde volgden er aanbevelingen uit dit rapport, zoals steeds een keuze maken of er een één- of tweerichtingenfietspad gewenst was, aanpassen van de vorm van de rotondes op de Oosteinderweg en de Dorpsstraat, zodat deze meer snelheidsremmend zouden werken en de bus mee laten rijden met overige verkeer de rotondes op en de busbaan opheffen. Allen

Gemeentehuis Raadhuisplein 1

1431 EH Aalsmeer

T (0297) 38 75 75

www.aalsmeer.nl

IBAN NL28 BNGH 0285 0000 12

Reist u met het OV: plan uw reis op www.9292.nl

[]

maatregelen die wellicht op de lange termijn te realiseren zouden zijn. Op de korte termijn kon eerder gedacht worden aan het verwijderen van begroeiing op de oostelijke tak van de rotondes, het aanpassen van markering en het steiler maken van plateaus bij de oversteekplaatsen met fietsers in tweerichtingen.

De gemeente is niet de enige belanghebbende bij de rotondes. Ook de Provincie Noord-Holland (eigenaar van de busbaan), de Vervoerregio Amsterdam en Connexxion zijn belanghebbenden. Na afloop van het DTV-rapport is daarom contact opgenomen met deze partners om te onderzoeken welke quickwins snel te realiseren zouden zijn.

Eerste serie maatregelen

Er werden verschillende zaken aangepast. De kans dat auto's al dan niet foutief op de busbaan zouden belanden werd verkleind door de kleur van het asfalt anders uit te voeren en door belijning toe te voegen. Groen op de oostelijke tak van de rotondes verwijderd, en op het fietspad van de Witteweg nabij de rotonde van de Zwarteweg werd een paaltje geplaatst zodat het voor gemotoriseerd verkeer infrastructureel onmogelijk werd gemaakt om over het fietspad te rijden. Ook de situatie waarbij de bus op de rotonde van de Dorpsstraat niet hoefde te wachten en altijd rechtdoor over de rotonde kwam rijden, werd een aantal maanden later veranderd. In het voorjaar van 2023 volgde namelijk de nodige ongevallen met bussen, met een dieptepunt eind maart-begin april 2023, toen er drie ongevallen in tien dagen tijd plaatsvonden. Een eerste analyse leerde dat buschauffeurs vaak met hoge snelheden over de rotonde bij de Dorpsstraat reden, omdat zij wisten dat zij zowel in een rechte lijn door konden steken als automatisch wit licht kregen. Vanaf 1 juni 2023 bestaat daarom wachtstand rood op deze rotonde. Sinds deze datum moet een bus altijd eerst volledig tot stilstand komen voordat deze de rotonde op mag rijden. Momenteel kunnen wij voorzichtig stellen dat dit effect heeft gehad: het aantal aanrijdingen tussen een bus en een andere verkeersdeelnemer is sinds dit moment gedaald.

Tweede serie maatregelen

Ook na het voorjaar van 2023 waren er echter nog altijd op de gehele Burgemeester Kasteleinweg, ook op andere locaties zoals de rotonde op de Oosteinderweg-Van Cleeffkade ongevallen. Het aantal fietsers en e-bikes nam toe, evenals het aantal ongevallen met fietsers en e-bikes. In maart 2024 volgde, na opnieuw overleg met de partners, een volgende serie maatregelen die als belangrijkste doel had routing voor alle soorten verkeer te verduidelijken. Zo kregen fietsers op bepaalde rotondes rechtdoorpijlen op het asfalt, werden fietsers vanaf de Aalsmeerderbrug gedwongen af te remmen wanneer zij rechtsaf de rotonde van de Dorpsstraat op wilden rijden, en werd het woord 'LIJNBUS' aangebracht op de rotonde bij de Ophelialaan, om er voor te zorgen dat motorvoertuigen niet onverhoopt op de busbaan zouden belanden. Zelfs een 'derde fase maatregelen' waarbij de bus met het overig verkeer mee gaat rijden op de rotondes en pas na de rotonde weer de eigen baan op gaat, is ondertussen met de partners besproken, en ligt als een van de volgende mogelijkheden achter de hand.

Huidige situatie

Momenteel is het nog te vroeg om harde uitspraken te kunnen doen over de vraag of deze tweede serie maatregelen al dan niet effect hebben gehad. Echter moeten we helaas wel concluderen dat we nog lang niet zijn waar we willen zijn. Ieder ongeval is er één te veel, en het recente ongeval van eind oktober ligt bij een ieder nog vers in het geheugen. Een tot op het cijfer nauwkeurig overzicht van hoeveel ongevallen er nu sinds de herinrichting hebben plaatsgevonden kan echter niet gegeven worden omdat niet alle ongevallen worden gemeld. Ook bijna-ongevallen komen niet in de data terug. Het college wil daarom op korte termijn nóg gedetailleerder inzicht, en daarom gaan we opdracht geven voor een verkeersmonitoring op iedere rotonde apart door middel van camera's, opnieuw uitgevoerd door DTV-consultants, zodat we een gericht beeld kunnen vormen van de huidige

situatie en oplossingen. Op deze wijze kan immers zo exact mogelijk bepaald worden waar er zich conflicten tussen verkeerdeelnemers voordoen. Mochten hier nóg verdere maatregelen uit volgen, dan kunnen deze zo worden ingericht dat deze een zo'n toereikend mogelijke oplossing bieden voor de problemen die zich exact in die verkeerssituatie voordoen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Bijlagen 1